

# CALEFACCION

## SECCION **AC**

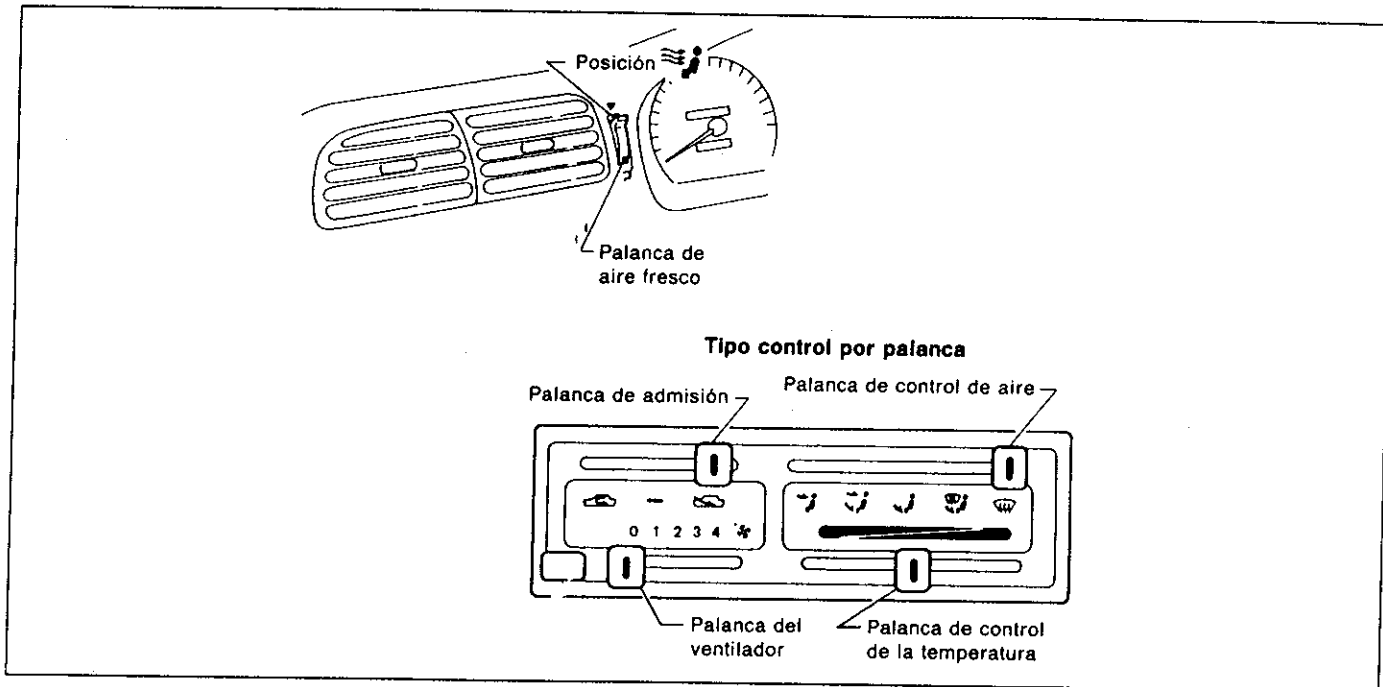
### INDICE

DESCRIPCION - Sistema general .....	AC-3
COMPROBACION OPERACIONAL .....	AC-6
CONTROL DE COMPUERTAS .....	AC-8

AC



### Operación de control



#### **PALANCA DEL VENTILADOR**

Esta palanca activa y desactiva el ventilador y controla su velocidad.

#### **PALANCA DE CONTROL DEL AIRE**

Esta palanca de aire le permite seleccionar la salida de la corriente de aire.

#### **PALANCA DE CONTROL DE LA TEMPERATURA**

Esta palanca le permite ajustar la temperatura de la salida de aire.

#### **PALANCA DE ADMISION**

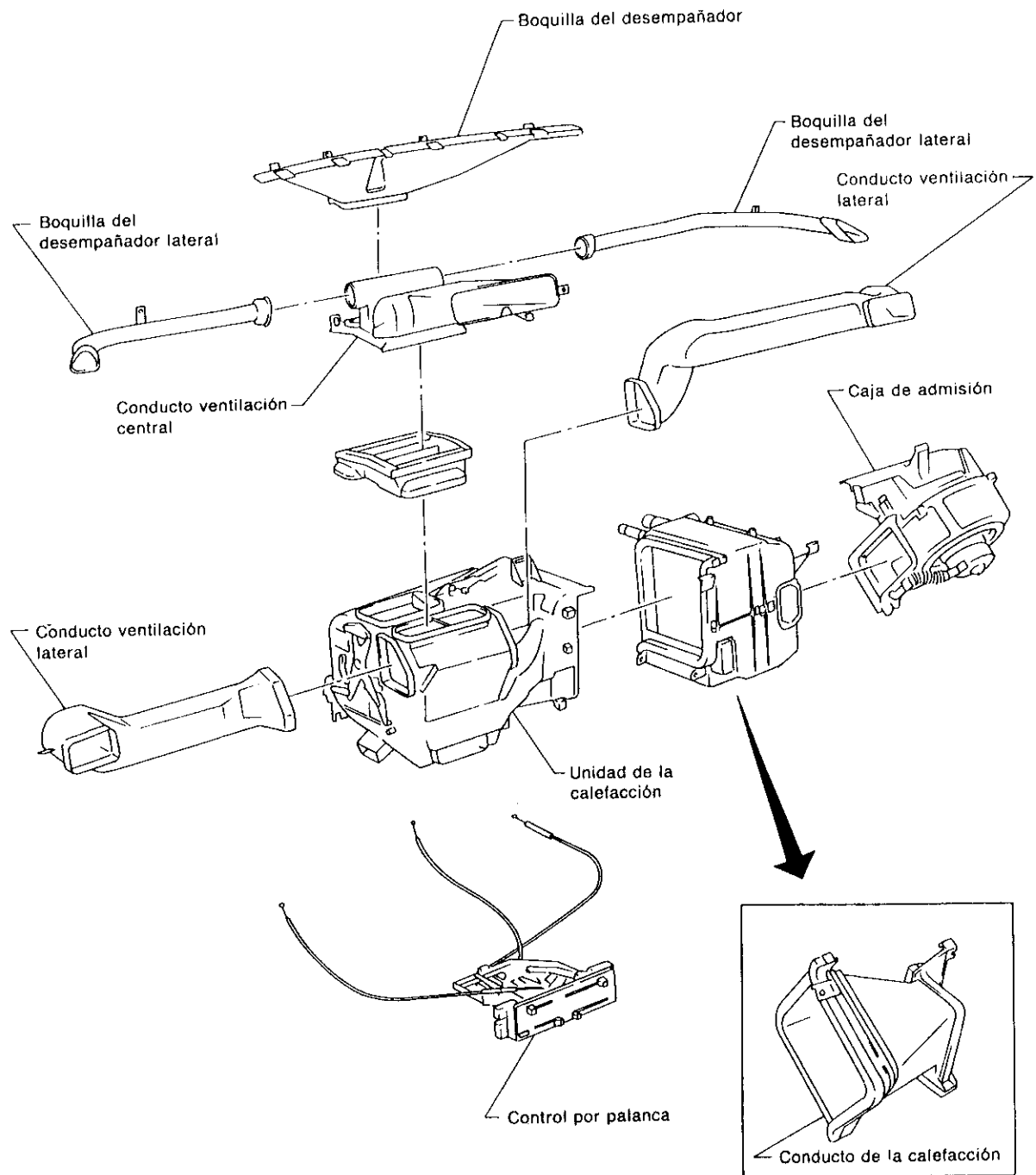
Posición "OFF"

Cuando esta palanca está en OFF el aire exterior se dirige al compartimiento del pasajero.

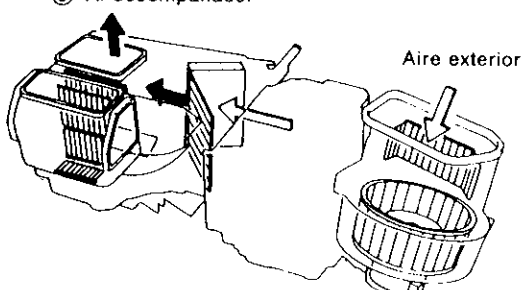
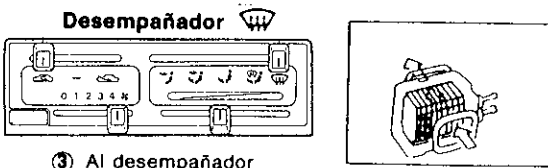
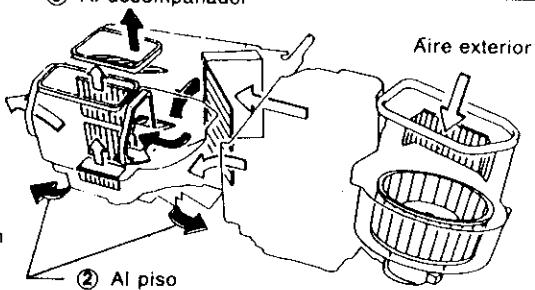
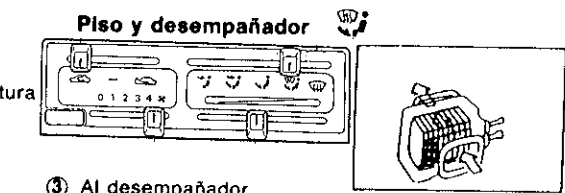
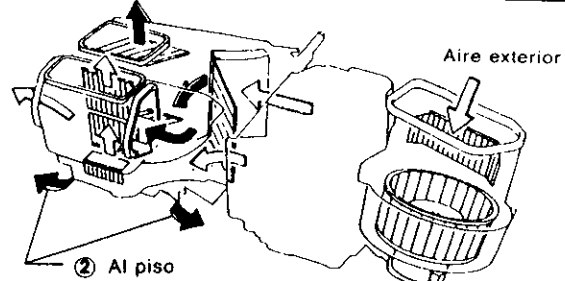
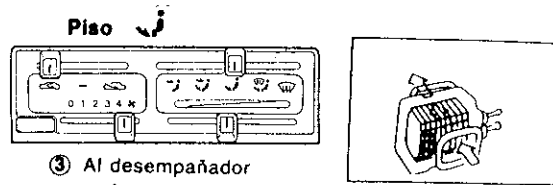
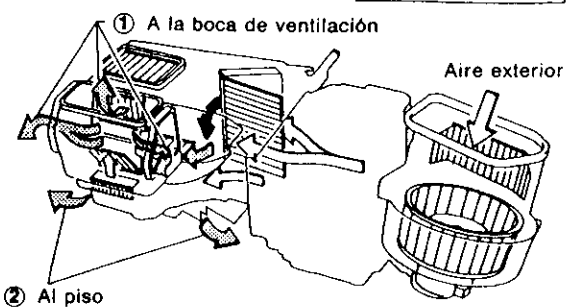
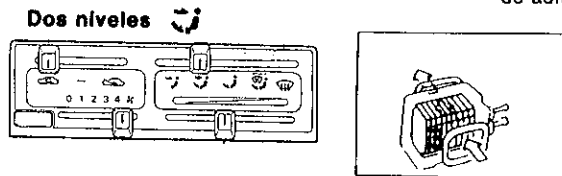
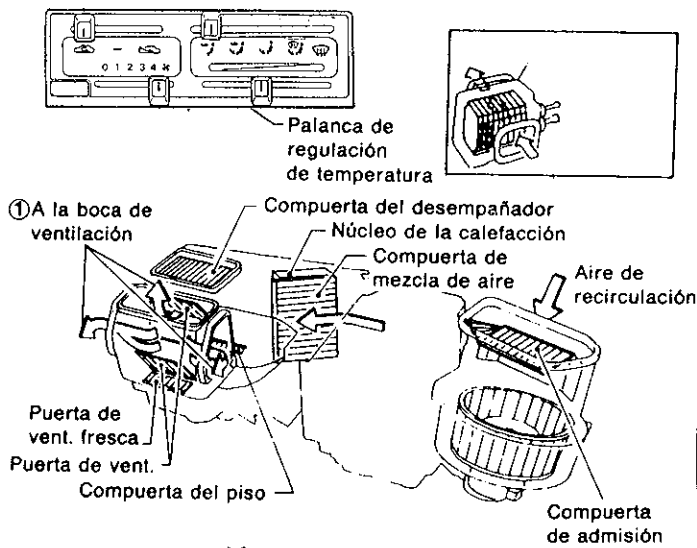
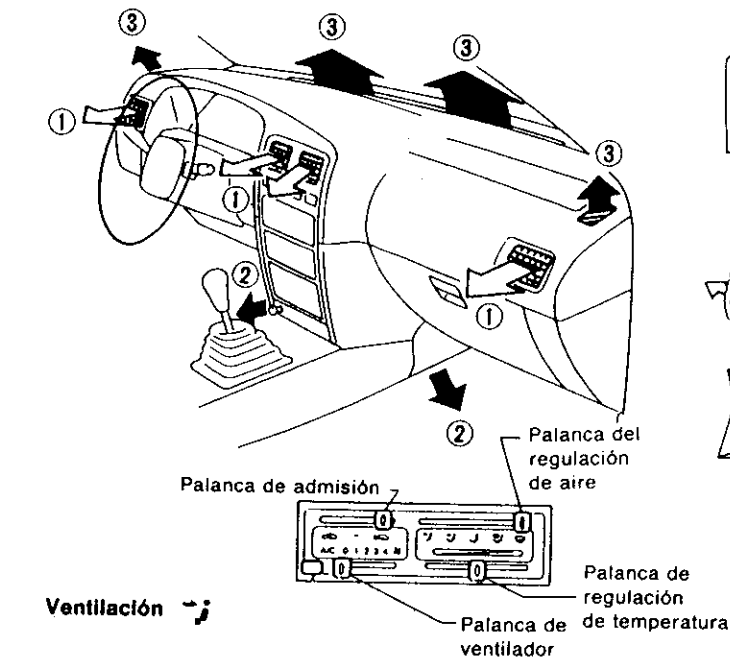
Posición "ON"

El aire interior recircula dentro del vehículo.

## Disposición de los componentes



## Flujo de aire



← : Aire que pasa por el núcleo de la calefacción  
 ← + ← : Aire mezclado ( ← + ← )  
 ← : Aire que no pasa por el núcleo de la calefacción

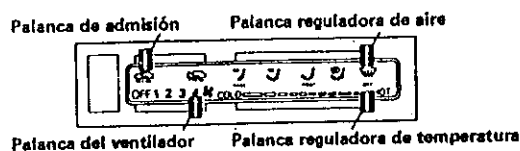
## COMPROBACION OPERACIONAL

### Comprobación operacional

El propósito de esta comprobación es confirmar que el sistema funciona correctamente. Los sistemas que se comprueban son el motoventilador, modalidad (descarga de aire), admisión de aire, descenso de temperatura y aumento de temperatura.

#### CONDICIONES DE PRUEBA

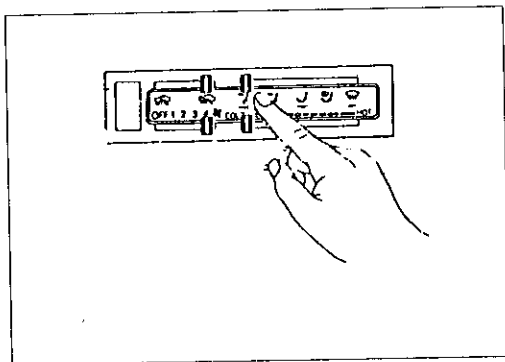
Motor funcionando a la temperatura normal de funcionamiento. Interruptor del ventilador en posición "OFF".








#### PROCEDIMIENTO:

##### 1. Comprobación del ventilador.

- 1) Deslice la palanca del ventilador a la velocidad 1.  
El ventilador debe funcionar en la velocidad 1.
- 2) Luego, deslice la palanca del ventilador a la velocidad 2.
- 3) Continúe comprobando la velocidad del ventilador hasta que se comprueben las cuatro velocidades.
- 4) Deje el ventilador en la velocidad 4.




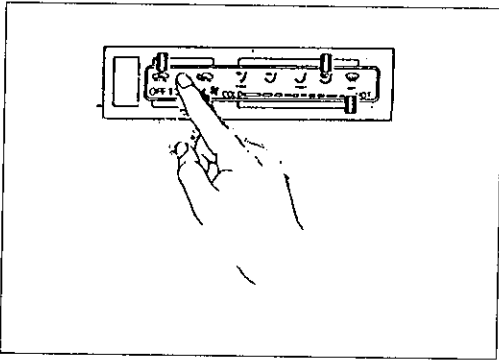
##### 2. Comprobación del aire de descarga

- 1) Deslice la palanca de control a  ;
- 2) Compruebe que todo el aire de descarga sale por las rejillas centrales.
- 3) Deslice la palanca de control a  ;
- 4) Confirme que el aire de descarga sale por las rejillas centrales y de pie
- 5) Deslice la palanca de control a  ;
- 6) Confirme que el aire de descarga sale por las rejillas de pie y algo de aire sale por las rejillas del desempañador.
- 7) Deslice la palanca de control a  ;
- 8) Confirme que el aire de descarga sale por las rejillas de pie y algo de aire sale por las rejillas del desempañador. La posición de la compuerta de admisión es FRE.
- 9) Deslice la palanca de control a  ;
- 10) El aire de descarga debe salir sólo por las rejillas del desempañador.

### Comprobación operacional (Continuación)

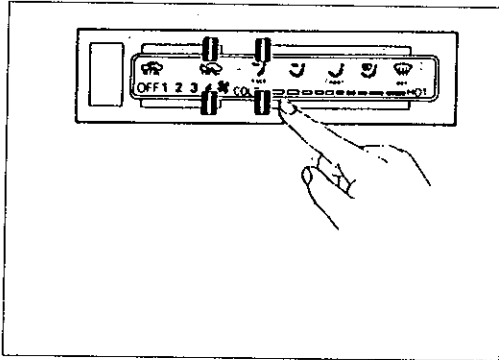
#### 3. Comprobación de la RECIRCULACION

- 1) Deslice la palanca de control a .
- 2) Escuche el cambio de posición de la compuerta de admisión (se debe oír el sonido del ventilador cambiar ligeramente).



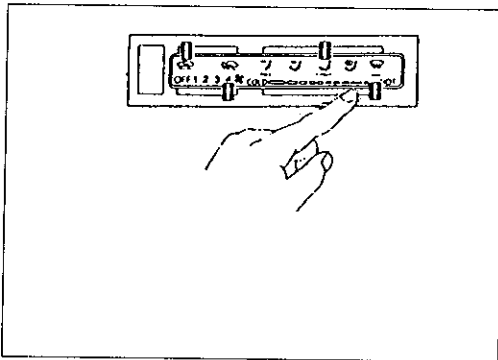
#### 4. Comprobación del descenso de temperatura

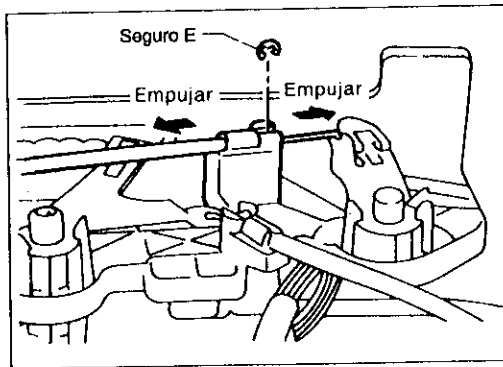
- 1) Deslice la palanca de control de temperatura hasta la posición de frío máximo.
- 2) Compruebe si sale aire frío por las bocas de descarga de aire.



#### 5. Comprobación del aumento de temperatura.

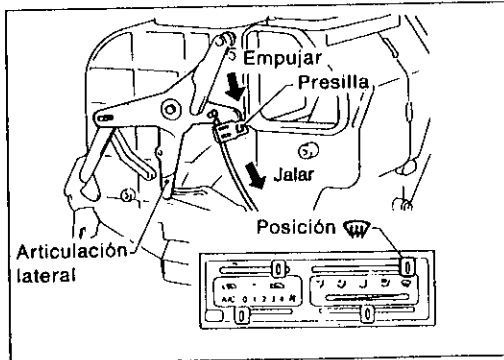
- 1) Deslice la palanca de control de temperatura hasta la posición de calor máximo.
- 2) Compruebe si sale aire caliente por las bocas de descarga de aire.





## Cable de control y ajuste de barra – Tipo control por palanca

- Cuando desconecte el cable de control, quite el seguro E y saque el cable empujando la parte externa del mismo en la dirección de la flecha.



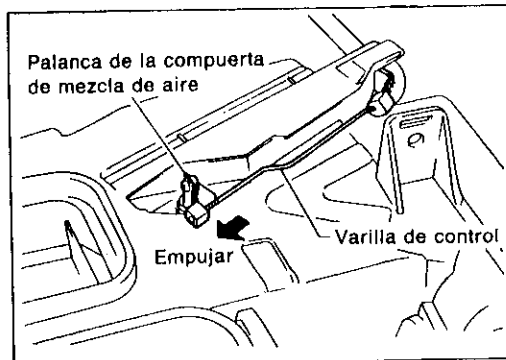
## CABLE DE CONTROL DEL AIRE

- Sujete el cable a la vez que empuja la parte externa y la articulación lateral en la modalidad DEF.

Después de colocar el cable de control compruebe que funciona correctamente.

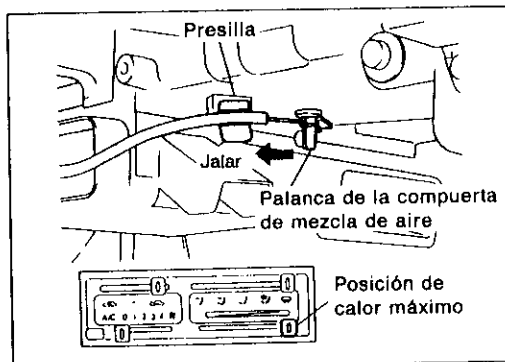
## VARILLA DE CONTROL DE LA LLAVE DE AGUA

- Cuando ajuste la varilla de control de la llave de agua, primero desconecte el cable de control de temperatura de la palanca de la compuerta de mezcla de aire. Vuelva a conectarlo y reajuste el cable de control de temperatura.



1. Empuje la palanca de la compuerta de mezcla de aire en la dirección de la flecha.
2. Jale la varilla de control de la llave de agua en la dirección de la flecha de manera que se forme una holgura de unos 2 mm (0.08 pulg) entre los extremos de la varilla y la palanca de unión y conecte la varilla a la palanca de la compuerta.

Después de conectar la varilla de control compruebe que funciona correctamente.



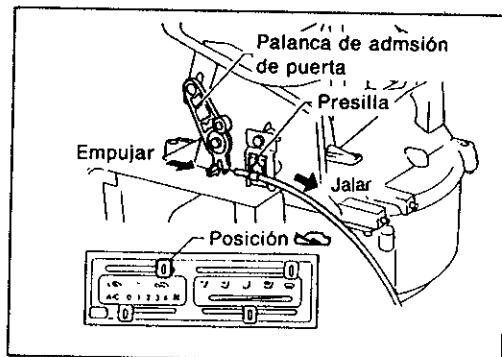
## CABLE DE CONTROL DE LA TEMPERATURA

- Sujete el cable con una abrazadera a la vez que empuja su parte externa y la palanca de la compuerta de mezcla de aire hacia la posición de calor máximo.

Después de colocar el cable de control compruebe que funciona correctamente.



## CONTROL DE COMPUERTAS

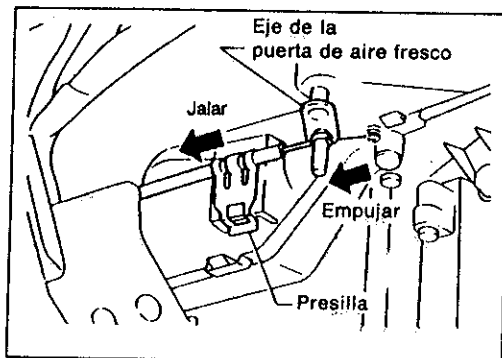


### Cable de control y ajuste de barra – Tipo control por palanca (Continuación)

#### CABLE DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE ADMISION

- Sujete el cable a la vez que empuja su parte externa y la palanca de la compuerta de admisión a la posición FRE.

Después de colocar el cable de control compruebe que funciona correctamente.



### COMPUERTA DE AIRE FRESCO

1. Coloque la palanca de aire fresco en la posición
2. Ajuste el eje de aire fresco en la dirección de la flecha. Jale el cable exterior, luego sujételo con una abrazadera.

Después de colocar el cable de control compruebe que funciona correctamente.